

**Angaben zu Betriebsverhältnissen für die Dimensionierung von bremsenden
Prellböcken nach DS 800 01**

1.	Stumpfgleis	
	zeitweise gesperrtes Gleis	
	Gleis-Nr.	

2.	Masse der Zugeinheit (Lok und Waggon)	kg
----	--	-------	-----------

3.	Art der Zugeinheit (Güterzug, Personenzug, einzelner Waggon)	
----	--	--

4.	Maximale Auffahrgeschwindigkeit	15 km/h	
		10 km/h	

5.	Schutzfunktion des Bremsprellbockes dahinter (Gebäude, Abgrund, Querbahnsteig)	
----	--	--

6.	Art der Puffereinrichtung am auffahrenden Fahrzeug	Seitenpuffer	Mittenabstand	mm
			Mittl.Höhe über SOK	mm
		Mittelpufferkupplung Typ z.B. Scharfenberg, BSI	Mittenabstand	mm
			Mittl.Höhe über SOK	mm

7.	Spurweite:	mm
----	-------------------	-----------

8.	Fahrschiene z.B. S49, S54, UIC 60	Schienenhöhe	h = mm
----	---	---------------------	---------------

9.	Gleis gerade		
10.	Gleis im Bogen	Bogen rechts in Auffahrrichtung	R= mm
		Bogen links in Auffahrrichtung	R= mm

11.	Schwellenart Angabe für Gleisver- stärkung	Holz	Typ	Höhe	mm	
		Beton	Typ		UK Schwelle-UK	mm
		sonstige	Typ		Fahrschiene	mm

12.	Vorhandener Bremsweg (Vorderkante Puffer bis Ende des Gleises)	M
-----	---	----------

13.	Angaben des Bestellers: Firmenanschrift:	
	Bestell-Nr.: (falls vorhanden)	
	Ansprechpartner:	

Anhang zu den Bestellunterlagen bitte beifügen an:

MuR - Stahlbau GmbH
Dechantengrund 1
06618 Naumburg
Fax: 03445 783060
Tel.: 03445 7830 0